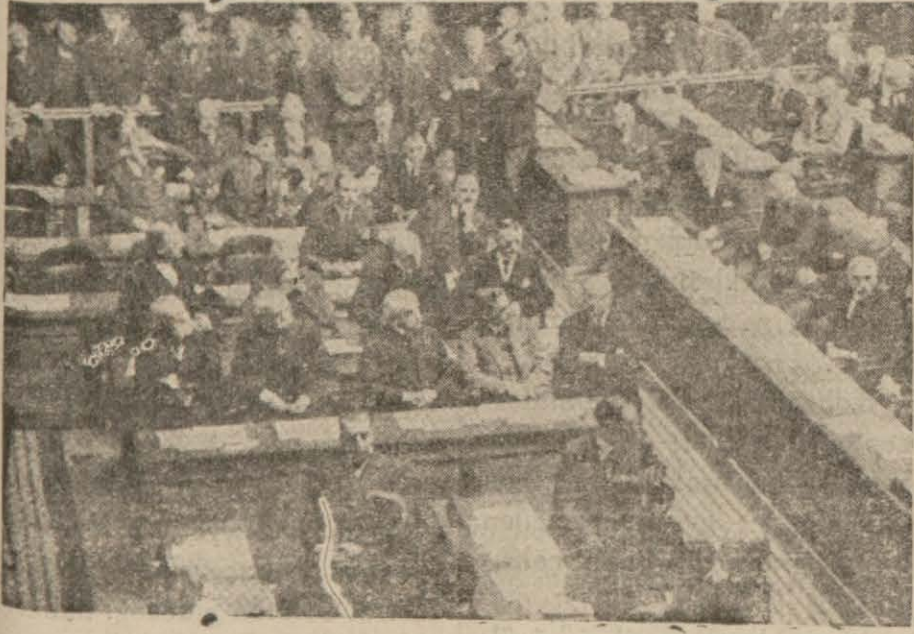


Hatay Dâvâsı Hallediliyor Mu?

Hatayın tam istiklâli dâ-vası son safhadadır..

Uluslar Sosyetesı bu içtimasında her şeyden evvel Hatay mes'elesini hal için çalışacaktır



Ulaslar Sosyetesı toplantı halinde

Roma 21 (Radyo)—Uluslar sosyetesı Pazartesi günü konsey ve Çarşamba günü de umumi içtima halinde toplanacaktır.

Bu içtimanın ehemmiyeti çok büyüktür. Bu içtimada verilecek kararların Avrupa siyasî manzumesinden değişiklikler yapması çok mümkündür.

Sosyete, bilhassa Hatay meselesini halle çalışacaktır. Hatayın tam istiklâli mevzuu bahseldüğüne göre, verilecek kararların ne şekilde olacağı ve hangi tarafları memnun edebileceği şimdilik meçhuldür.

Sosyetenin bu içtiması, bu noktai nazardan Türkiye ve

Fransayı şiddetle alâkadar etmektedir. Bu esas üzerinde İngilterenin de alâkası mühimdir. İngiltere, Türkiyenin memnun edilmesini istediği sanılmaktadır.

Londra 21 (Radyo)—İngiliz gazeteleri Bay Edenin Cenevreye bizzat gitmesini müzakeratın ehemmiyetli olacağına delil addetmektedirler.

Bay Eden Hatay meselesinin hallini istihdaf ettiği gibi silâhsızlanma konferansı işlerinin yeniden yeşil masa üzerine getirilmesini de temine çalışacaktır.

İngiliz gazeteleri, silâhsız-

Büyük Şefimiz Ulusa sevgilerini bildirdiler

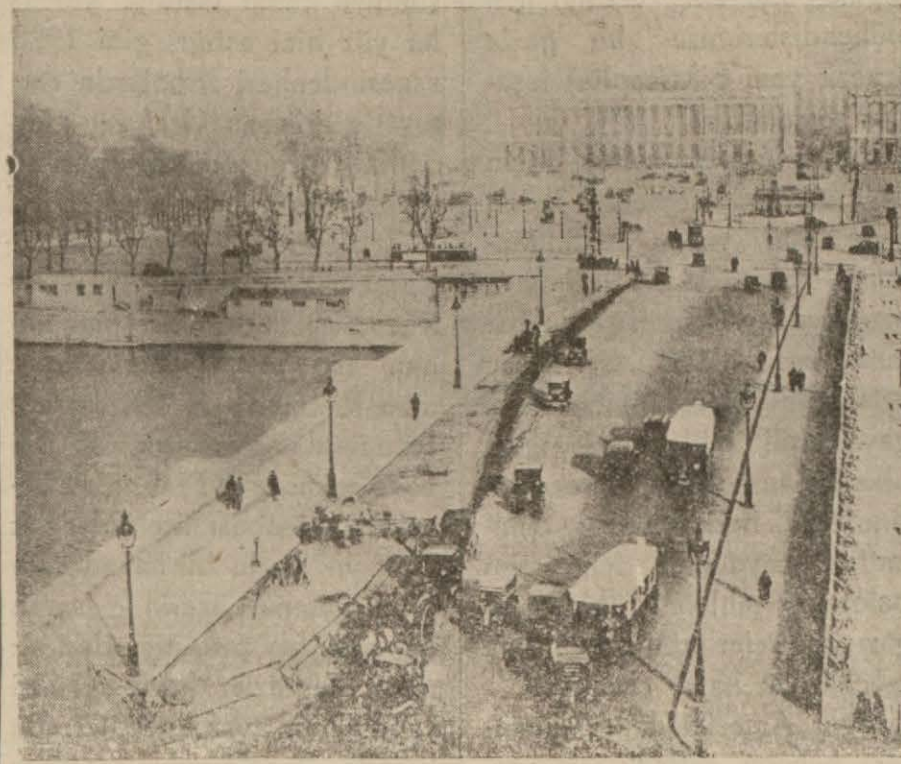
Ankara, 20 (A.A.) — Cumhuriyet başkanlığı genel sekreterliğinden:

19 Mayıs gününün yıldönümü münasebetile yurdun her tarafından gelen ve vatandaşların yüksek ve samimî hislerine ve spor şenliklerine iştirak eden çuurlu gençliğin heyecanlı duygularına tercüman olan telgraflardan Atatürk mütehassis olmuşlar ve teşekkürleri ile sevgilerinin iletilmesine Anadolu Ajansını memur etmişlerdir.

lanma işinin kâfi derecede taraftar bulacak kadar olgunlaştığını yazmakta ve faşist memleketlerin göstereceği hüsnüyeti derecesinde muvafakiyet ihtimali olduğunu bildirmektedirler.

Pariste grevcilerin bir arbeye çıkarmalarından korkuluyor

Grevcilerin, bu husustaki faaliyetlerini hükümsüz bırakacak tedbirler alınıyor



Pariste Konkort köprüsü

Paris 21 (Radyo) — Grevcilerin, bugünlerde büyük bir nümayiş yapmağa hazırlandıkları, hükümetçe haber alınmış ve lâzımgelen tertibat alınmıştır.

Bugün toplanacak olan kabine, grevcilerin bir arbeye çıkarmalarının temini meselesi görüşülecektir.

Hükümet, grevcilerin bu husustaki faaliyetlerini hükümsüz bırakacak derecede tedbirler almıştır.

Bulgaristanda Nasyonal Sosyalist Partisi teşekkül etti

Bükreş 21 (Radyo) — Sofya'dan haber veriliyor :

Bulgar ricalinden Kantarcıyef, Almanya'da olduğu gibi bir Nasyonal Sosyalist partisi teşkil eylemiştir. Bu partiye hergün yüzlerce Bulgar âza kaydedilmektedir.

miyet verilmektedir.

Kont Ciyano, müzakerelerden sonra müteveffa general Gömbüşün mezarına gitmiş ve bir çelenk koymuştur.

Franko'ya Esir düşen İngilizler

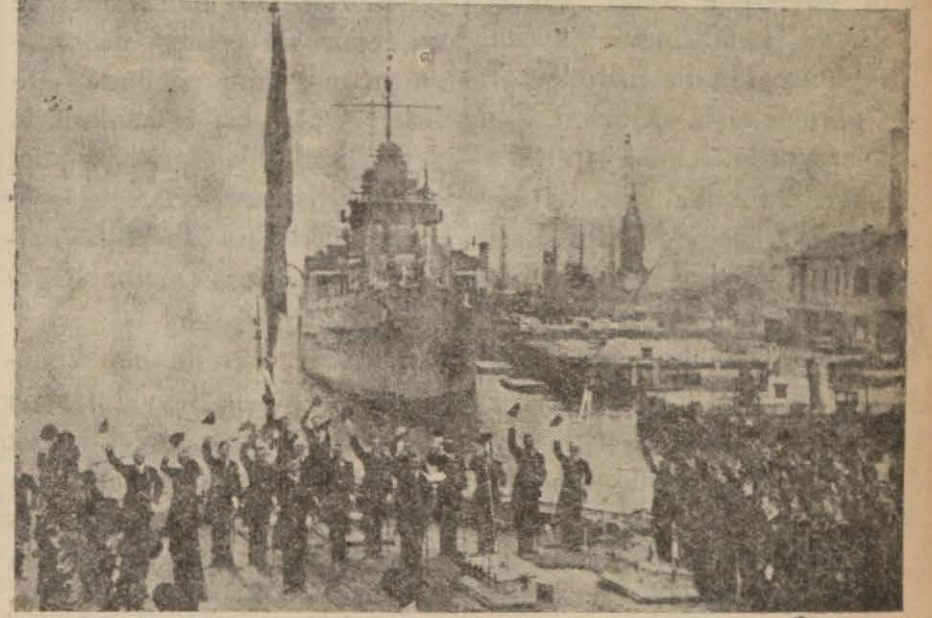
Londra 21 (Radyo)— Cumhuriyetçi İspanya saflarında Franko kuvvetleri ile çarpışan İngilizlerden 26 kişinin esir düştüğü dün intişar eden resmî bir tebliğden anlaşılmıştır,

İtalya - Lehistan Dün birçok ekonomik anlaşmalar imzalandı.

Roma, 20 (A.A.) — Bugün İtalya ile Lehistan arasında birçok ekonomik anlaşmalar imzalanmıştır.

İngiltere kralı dün donanmayı teftiş etti

Yüz binlerce halk, hükümdarı alkış tufanile karşıladı



İngiliz donanması

Londra, 21 (Radyo) — Kral altıncı Jorj, refakatinde kraliçe Elizabet ve veliahd prenses Elizabet olduğu halde dün öğleden sonra Sitead limanında 171 İngiliz harp gemisini teftiş etmiş ve müteakiben, Arsenal deniz istasyonuna girerek tarihi Nelson zırhlısını gezmiştir.

Sitead limanındaki merasim, şimdiye kadar görülmemiş derecede mutantan olmuştur.

Yüzbinlerce halk, selâm toplarının sadalarına karışan alkış tufanile hükümdarları karşılamış ve büyük bir heyecan göstermiştir.

Kral, bugün Londraya dönecektir.

İtalya Kralı ve Kraliçesi Budapeştede

Macar hükümeti ve halkı kral Viktor Emanoli şiddetle alkışladı

Peşte, 20 (Radyo) — Bugün Kral Viktor Emanuel, sivil kıyafetle Tuna üzerindeki Santa Margarita adasını ziyaret etmiştir.

Peşte, 20 (Radyo) — Dün akşam Kral şerefine Macar krallık sarayında verilen balo çok parlak olmuştur. Ziyafet esnasında Amiral Horti, Kral

ve Kraliçenin sıhhat ve şerefine kadeh kaldırmış ve iki millet dostluğunu tes'îd etmiş ve bu dostluğun artmasını temenni eylemiş, Macaristanın, harpten sonra ilk dostluğu İtalyadan gördüğünü de ilâve etmiştir.

Amiral Horti, Macaristan siyasetinin Avusturya ve Almanya ile de hemahenk olduğunu söylemiş ve krala teşekkür etmiştir.

Kral Viktor Amanuel de aynı şekilde kadeh kaldırarak iki millet dostluğundan hararetle bahsetmiş ve iki memleket arasındaki dostluğun devam edeceğini söylemiştir.

Kral, Roma protokollarının Merkezî Avrupa sulhuna yardım ettiğini de ilâve etmiş ve müşterek menafiin ancak bu dostluğu emrettiğini, seyahatinin de bu kanaati çok güzel isbat ettiğini söylemiştir.

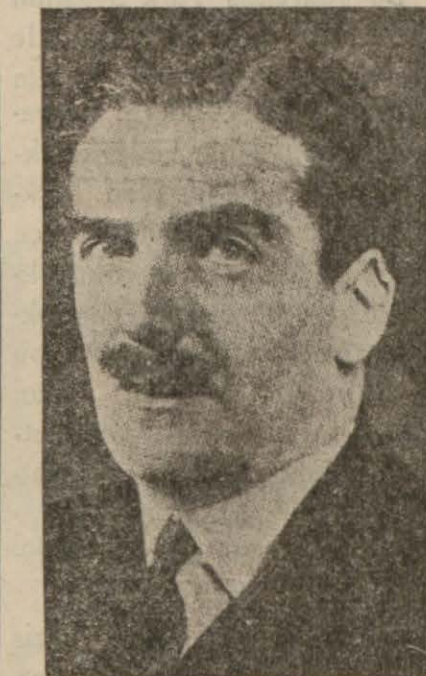
Peşte, 20 (Radyo)— Bu sabah saat 10,40 da Kral ve Kraliçe şerefine büyük bir geçit resmi yapılmıştır.

Bu geçit resmine motörize edilmiş kut'alar da iştirak etmiş ve geçit resmi tam iki saat sürmüştür.

Kral Viktor Emanuel halk tarafından şiddetle alkışlanmıştır.

Peştedeki tezahürata elli bin — Devamı 4 ncü sahifede —

Bay Eden Çin murahhasını kabul etti



Bay Eden

Londra 21 (Radyo)— Hariciye Nazırı bay Eden, dün Çin murahhasını kabul etmiş ve kendisiyle uzun müddet konuşmuştur.

Kont Ciyano B. Dekanya ile konuştu



Kont Ciyano

Buda-Peşte 21 (Radyo) — İtalya Hariciye Nazırı Kont Ciyano, dün Macaristan Hariciye Nazırı B. Dekanya ile uzun müddet konuşmuştur. Bu konuşmalara büyük ehem-

Ergiridek isyanı bastırıldı

İsyanın reisi olan Etem Toto da maktuller arasındadır

Tiran 21 (Radyo)—Arnavutluk isyanı tamamen bastırılmıştır.

Hapishanelerden kaçarak âsilere iltihak etmiş olan 150 kişi yakalanmıştır. Bunlar derhal harp divanına verileceklerdir.

Tiran, 20 (Radyo) — Resmî tebliğdir:

Avlunyanın istirdadından sonra âsiler elinde bir kasaba dahi kalmamıştır. Etem Toto, ufak bir çete ile Gusmaraya doğru firar etmekte ve takib olunmaktadır.

Etem Totonun amcası da dün gece intihar etmiştir.

Tiran, 19 (A.A.) — Delvinanın da işgalinden sonra bütün isyan mahalleri hükümetin eline geçmiş bulunmaktadır. Halk hükümetçi kuvvetleri sevinçle karşılamıştır. Etem Totonun kardeşinin ölümünden sonra amcası da dün intihar etmiştir. Usatın şefi olan Etem Toto ise ufak bir grub ile Gusmaraya doğru firar halindedir.

Tiran, 19 (A.A.) — Ergeride hususi bir mahkeme kurulmuştur. Bu mahkeme isyan hareketine iştirak edenleri muhakeme edecektir. Temizleme hareketine devam olunmaktadır. Asilerin bir kısmı Kurvesi mintakasına ilticaya teşebbüs etmiştir. Jandarma kuvvetleri bunların peşini bırakmamaktadır. Sevoasyter civarında vukua gelen bir çarpışmada bir jandarma

tarihten yapraklar

Hindistana elçilikle giden Zülfikar ağanın aşkı

— 11 —

Yazan: FARUK ULUDAĞ

Curi ağasına karşı içinde duyduğu minnet hislerini faille ödemişti. Artık burada durmanın lüzumsuz olduğunu düşünerek yavaşca kendi kendine hıçkırarak bedbaht kızı yalnız bırak. Hattâ etraftan Dilberi niçin ağlattın diye şaşkın şaşkın bakan cariyelerin arasından yavaşca süzülerek yukarı çıktı.

Zülfikar ağa da birkaç saatte güvertede aşağı yukarı dolaşmış, kendisinden kaçan bir yobaz Hindistan elçisini de görememişti. Gözleri Curiyi arıyordu. İçinde yaptığına pişman olan lâkin bu düşüncesini kendisine bile itiraf edemiyenlere mahsus bir hal vardı. Bereket Curi çok geç kalmamış işte karşısına çıkmıştı.

— Curi oğlum hangi şeytanın deliğine girdin bir saatte seni bekliyorum.

— Aşağı salonda idim ağa. Ne yapıyordun? Orada . . . Yoksa gene bir ahab mı yakaladın.

— Ağacıym hem ne güzel ahab görse. Tıpkı bir peri.

— Bu kocaman denizin ortasında peri ne gezer Curi..

— Periler için deniz, kara olurmu ağa, onlar canlarının istediği yere giderler.

— Birak boşboğazlığında anlat bakalım, senin ağzında bir şeyler var.. Geveliyorsun.

— Dilberi gördüm ve konuştum.

— Ne konuştun..

— Herşey.. Amma ne yalan söyleyeyim ağam. O kızcağız tanıdığım ve gördüğüm kızların hiçbirisine benzemiyor.

Bir saatte, onunla derdleştik.. Birçok derelerden su getirdik.. Şu kısa konuşma esnasında bana öyle geldi ki: Dilber.. Çok yüksek terbiye görmüş.. Ve tahsilde kuvvetli.

— Bana haber vermeden ne haltlar etmişsin. Curi kızı üzecek şeylermi söyledin..

— Hayır ağa.. Hayat hakkında insanların yaptığı iyilik, fenalık hakkında bir münakaşa yaptık..

— Sen hani şu gâvurlar ne diyorlar. Felsefeci midir? Feylesof mudur? Onlardan mı oldun.. Başına Seyyid Hacı gibi bir alim kesilme billâhi karışmam..

Herif, dünyaya kuş bakışı bakıyor. Birkaç kitap okumak insanı bu derece yükseklerde uçurtması hayret. Lafa gene o mefhumu karıştırdım. Bu hayat, memat hakkında konuşurken başka laflara da geçtiniz mi?..

— Tabii, esasen sözü oraya getirmek için uğraşıyordum. Nihayet muvaffak oldum.

— Ulen kerata sen büyük adam olacaksın amma, ben göremeyeceğim. Ey anlat bakalım nasıl olur.

Curi, istediklerini ve söylediklerini Zülfikar ağaya birer birer tekrarladı.

Zülfikar ağa Dilberin ağlamasına canı sıkılmıştı. Madem ki hürriyet için bu kadar fedakârlıklar göze alıyordu. Ne-

den kendisini kurtaran bir kahramanın ismini duyunca ağlasın. Bu kadın denilen mahlûkları iyi bildiğini Curiye anlatıyordu.

— Curi oğlum; belki senin gibi vücutları sıksa, çelimsiz insanlar bir güzel kadın karşısında hemen yumuşar, onların tesiri altına girerler. Ben senelerdenberi o Allahın süsü için yarattığı mahlûkları çok iyi bilirim. En mükemmel ve en temiz süt emmişi gene para ve makamın önünde eğilirler. Onlar kız zamanlarında sever, kadınlık zamanlarında, para, ihtişam isterler.

Ben Dilberin beni seveceğini demiyorum amma beğeneceğini biliyorum.

Dur bir kerede ben konuşayım. Sen şu Seyyid Hacıyı meşgul et olmaz mı? Diyerek kızların salonuna girmek için aşağı indi. Tam kapının eşiğine ayağını basacağı sırada bir beyaz elbiseli şık bir İngiliz.. içeri girmesine mani oldu. Ağa.. Bir anda anılamadı. Kendisi İngilizce bilmiyor. İşaretlerle elçi olduğunu da anlatamıyordu. Damarlarındaki Yeniçerilik kanı kaynadı. Gözleri büyüdü. İngiliz ser kamarotunu kolundan tuttuğu gibi arkaya fırlattı. Bağırarak.

Ulan eşek herif bir saatte sana koca Osmanlı devletinin elçisi olduğumu ve içerdeki Türk kızları görmek istediğimi anlatamadım mı hâlâ hayvan gibi kollarını sallıyarak yoluma mani oluyorsun.

Fakat, İngiliz yerden kalkmaz dışarı koşmuş yanında bir sürü İngiliz kapitanlarla tekrar dönmüştü.

Zülfikar ağanın etrafını almışlar mes'eleyi tahkik ediyorlardı.

Hemen vapurda Türkçe bilen birisi bulundu. Zülfikar ağa:

— Serkamarota karşı yaptığı hareketin sebebi soruldu.

O sanki Osmanlı sarayında idi. Etrafın saran soğuk kanlı İngilizlere karşı kollarını sıvamış sağa, sola pala sallayacaklar gibi bir elini altın kableli kamasına götürmüştü. İnsanlar çok tuhaftır.

Bu gükremiş Türk ağasının karşısında ilk önce hiddetle toplanan İngilizler ansızın ürkmüşlerdi. Türklerin kahrmanlıklarını işide işide kulaklarında yer etmiş olan Türklerden korkuyorlardı. Gerçeğe varpunda bunlardan çok yoktu. İcap ederse onu yumrukla da boğarlardı. Fakat bu bir ruh mes'elesi idi. Onun sert bakışları onları hareket-siz bırakmış, hattâ yumuşatmıştı.

Türkçe bilen adama söylüyordu.

— Bu hinzir oğlu hinzir beni niçin içeri salmaz. Ben ki, Osmanlı sarayının meşhur bir ağasıym ve Hindistan padişahına giden bir elçiyim.

Türk kızlarını görmek istiyorken. Ne ceretle önüme geçerek yoluma mani olmuştur.

(Arkası var)

Tayyare mi - Zeplin mi? Büyük hava yolculuğunda hangisi tercih edilecek?

Son hava faciasına rağmen Almanyada beheri 500 bin lira kıymetinde altı zeplin daha yapılıyor



Hindenburg balonu yanarken

Almanların meşhur zeplin mühendisi Hugo Eckner 1930 ikinci teşrininde Berlinde şöyle demişti: "R 101 felâketi istikbalde hava gemilerinin yalnız gayrikabili istial helyum ile doldurulması lüzumunu öğretti. Amerika bu gazı temin edeceğine dair söz verdiği için mühendislerimize bu gazla uçacak yeni bir (zeplin) inşasını söyledim.."

Ecknerin, yapılması için emir verdiğini söylediği balon geçen gün yanan "Hindenburg", ismindeki LZ 129 hava gemisiydi. Almanlar bu balonu sırf Atlas Okyanosu semalarında sefer etmek üzere gayrikabili infilâk ve istial olan helyum gazını vereceklerine dair ileri attıkları teminattan caydıkları için yeni balonun tehlikeli (hidrojen) gazı ile seferlerini yapmasına mecburiyet hasıl olmuştu.

Eğer Amerikalılar Almanlara helyum satmak için verdikleri sözden caymasalardı belki de bu felâket vukua gelmiyecek, (Lokehurs) üzerinde birçok insanlar esen rüzgârın sağnakları arasında diri diri yanmıyacaklardı.

Hava gemilerinin kusurları nelerdir? Almanlardan maada dünyadaki milletlerin birer birer hava gemisi yapmaktan vazgeçmelerinin sebebi nedir? Şimdi leh ve aleyhteki bütün delilleri yanyana getirerek zeplin hakkındaki hükümümüzü verelim:

Bize göre bu meselenin Avrupada yeniden aylarca münakaşa edileceği ve yüzlerce mühendissaların bu iş üzerinde uğraşacakları muhakkaktır. Enkaz arasından yarı ölü bir halde çıkarılan ve büyük harpte Londra üzerine yapılan hava hücumlarının en meşhur kahramanı olan Hindenburg süvarisi Lehman eğer ölmeseydi zeplinin müdafilerinden belki de birincisi

olacaktı.

Amerikalılar ve Almanlardan başka hava gemisile uğraşan millet yoktur. Çünkü başka milletler bunları ne yapabiliyorlar ve nede uçurabiliyorlar.

Amerika hava gemilerinin şimdiye kadar taşıdığı yolcular yüz bini aştığı gibi 1928 senesindenberi semalarda emniyetle dolaşan Graf zeplinde 35000 yolcu dünya üzerinde dolaştırmıştır.

Zeplin başlangıcındaki muvaffakiyetini gören İngilizler (Humber) üzerinde parçalan (R 38) kazasına rağmen R 100 ve R 101 işaretli balonları yapmışlardı. R 101 hava gemisinin Fransada (Beauvais) kasabası üzerinde çok hafif yağmurlu bir havada düşerek yanması üzerinde esasen bu gemilere pek itimatları olmayan İngilizler hava gemisi yapmaktan vaz geçtiler. Bu kazada ölen 48 yolcu arasında İngilizlerin birçok ta hava mühendissaları hayatlarını kaybetmişlerdi. Zepline itimatları olmadığının karada kalan bir çok havacılar bu vesile ile atıp tuttular. R. 101 in düşmesinin sebebi şimdiye kadar bile iyice anlaşılamamıştır. Bir çokları gaz torbalarından kaçan gazın balonun başüstü düşmesine sebep olduğunu, bazıları da motorların bozuk ve kuvvetsiz olmasını ileri sürmüşlerdir.

R. 101 kazasından sonra R 100 bozuldu ve İngilizler bu faciadan aldıkları dersi başka bir hava gemisi üzerinde tecrübe etmekte bu işi bütünü terk etmeyi daha muvafık buldular.

Almanlar ise kaza olduğu zama LZ 128 işaretli balonu yapıyorlardı. Kazanın sebebi ni anlıyarak alınacak dersi tatbik etmek için inşaatı derhal paydos ettiler. Her şey anlaşıldıktan sonra alınan

derslerden çıkarılan tecrübeler bundan sonra yapılan zeplinlere tatbik olundu.

Hava gemilerinin uğradığı kazalar İngiliz mühendislerinin cesaretini kırdığı halde Almanlar Hindenburg faciasından asla metessir olmamışlardır.

37 senedir bu gemilerin mucidi olan Kont Zeplin adını taşıyan gemilerin inşası meşgul olan Almanların hava gemilerinin çok itimatları vardır. Hattâ büyük harpte yüksek itifalarda motorları donarak havada rüzgârın emrine tabi olarak serseri serseri dolaşan zeplinlerle düşman tayyarelerinin makineli tüfenk ateşile düşürttükleri balonların maruz kaldıkları felâketler bile onları zerre kadar yıldıramıyordu.

Konstans gölü sahilindeki zeplin tezgâhları hiçbir felâketten yılmıyarak elde edilen tecrübelerle evvelden çizilen bir program üzerinde çalışıyorlar.

Alman hava gemileri büyük harpte birçok felâketlere uğradıkları halde Hindenburg hailesi yüksek mesleki kabiliyette adamların idaresinde uçan en modern vesaitle mücehhez bir Alman zeplininin başına sulh zamanında gelen felâketler.

1929 senesinde Amerikada Ohayo şehri üzerinde uçarken üç bölünerek düşen Şetan-dova ismindeki Amerika kabilesi balonu ve Almanyada yapılmış Alman mürettebatı tarafından Avrupadan Amerikaya kemali muvaffakiyetle uçurularak Amerikalılara teslim edilmişti.

Almanlar gelecek seneler içinde 6 zeplin daha yapacaklardır. Bunlardan 4 tanesi 1939 senesinde açmış bulunacaklardır. Bu yaz Bu yaz tezgâhtan indirilecek LZ 140 cenubi Atlas Okyanosu tarikle Riyoya sefer yapacaktır.

Yalnız zeplinlerle Transatlantik seferlerinin mükemmelen yapılabileceğini halka anlatabilmek ve onların itimadını kazanmak için bu gemilerin münferit bir surette değil Okyanostaki vapurlar gibi toplu bir halde çalışmaları lâzımdır.

Bugün dünya yüzünde hava gemisinin emniyetli bir seyahat vasıtası olduğunu bize gösteren bir tek balon vardır ki o da Graf zeplinidir. Amerikada reklâm için kullanılan ve Blimp denilen tek sepetli bir takım yumuşak balonlar var ki bunlara hava gemisi demek biraz mübalâğa sayılabilir.

Uğradığı kaza milli bir hâle teşkil eden zeplin balonu bizim para ile 5 milyon liraya mal olan pahalı bir vasıta idi.

İngilizler hava tarihlerinde bir sürü kabilesi balon kazaları kaydettikten sonra şimdi başkalarının yaptıkları tecrübeleri seyretmekle iktifa ediyorlar.

Zeplin ve Tayyare
Şimdi bir zeplin balonu ile

Mareşal Tuhaçevski neden azledildi



Mareşal Tuhaçevski

Moskovadan Fransızca Le Journal gazetesine yazılıyor:

Mareşal Tuhaçevskinin Kızılordu başkumandanı Vorşilofun muavinliğinden alınarak Volga mıntakası başkumandanlığına tayin edilmesi ve yerine Mareşal Jegorofun getirilmesi Moskovada büyük bir keyecan uyandırmıştır. Bu hâdise, ismi Troçkiciler teşkilâtından azal olan Sovyetlerin Londra askeri ataşesi general Putna ile beraber zikrolunan mareşalin azlunacağına dair çıkan şayialara kuvvet vermektedir.

Bu şayialar bundan birkaç gün evvel dei taç giyme merasiminde Sovyetleri temsile Mareşal Tuhaçevskinin değil, amiral Orlofun gideceği haberi ile de kısmen teyit olunmuş bulunuyordu.

Mareşal Tuhaçevski Kızılordunun en genç Mareşalidir. 1893 te doğmuş olan Tuhaçevski harp başladığı zaman 21 yaşında bulunuyordu ve asteğmen olmuştu. Harpte büyük yararlıklar gösterdikten sonra Almanlara esir düşen Tuhaçevski 1917 de kaçmış ve Petrograda gelmiştir.

Bundan sonra harplerde büyük bir şiddet gösteren Tuhaçevski Mareşallığa kadar yükselmiştir.

tayyareyi karşılaştıralım. Bir tayyare aldığı yük ve yolcu ile saatte 200 mil sür'atle uçabildiği halde bir hava gemisi en büyük bir tayyarenin taşıyabileceği yükün yirmi misli bir ağırlıkla saatte 80 mil gidebiliyordu. Tayyarelerin almış oldukları benzine bir yere inmeden gidebildikleri mesafe 4 bin olduğu halde Zeplin 8000 mile rahat rahat ulaşıyor.

Bir tayyare Londradan Newyorka yirmi saatte, Zeplin ise altmış saatte uçuyor. Yalnız tayyarenin motoru bozulduğu zaman denize düşmeğe mahkûm olduğu halde Zeplinde makineye âriz olan bozukluk balonun aşağı inmesine tesir etmiyor. Havada makinistler emniyetle makinedeki ârizayı tamir edebiliyorlar.

Bir tanesi azami 40,000 İngiliz Jirasına mal olan bir tayyare herhangi bir hangarda muhafaza edileceği halde beheri 500.000 İngiliz lirasına mal olan Zeplinlerin muhafazası emniyetle bağlanabileceği hususî tertibatla mücehhez direk ve onları muhafaza edecek hangarlardan dünya yüzünde ancak beş tane vardır.

Şimdi hükümünüzü veriniz. Tayyare mi? Hava gemisi mi? [Devamı 4 üncü sahifede]

hikâye

Unutulmıyacak bir gün

B. Mathien d'Endölinin "Çukurları tutunuz," demesi bana çok müthiş bir harp vakasını hatırlattı. Siz benim Carmeil mahallesindeki evimi biliyorsunuz. Prusyalılar istilâ ettiği zaman ben orada oturuyordum. O zaman benim deli bir komşum vardı ki felâketli darbeler altında aklını kaybetmişti. Ölümler bir defa bir eve girmesin, yoksa kapıyı tanıyormuş gibi oraya doğrudan doğruya biribiri arkasından girer. Zavallı genç kadın bu kederle dehşet ve şaşkınlığa uğrayıp yatağa düştü. Altı hafta içinde saçma sapan söyledi. Sonra bu şiddetli krizi müteakip sakin bir yorgunluk içinde, zahmetle yeyip içerek, yalnız gözlerini kımlatarak hareketsiz kaldı. Kalkması arzu edildiği vakit öldürülmüş gibi bağırdı. Ve—sade döşeginde dönebilmek, elini yüzünü yıkayabilmek endişesiyle kaldırılarak—daima uzanmaya bırakılıyordu. İyi kalpli ihtiyar bir kadın da soğuk et hazırlamak, ona yedirip içirmek için yanında kalıyordu.

Bu ümitsiz ruh içinde kim bilir ne geçiyordu? Bilinmiyordu. Çünkü o artık konuşmuyordu. Ölmeyi mi düşünüyordu? Kat'i olarak hatırlıyamadığı, ızdırarla karışık rüyalar mı görüyordu? Yahut bu bitap ve yorgun düşüncesi altında durgun su gibi hareketsiz mi kalmak istiyordu. Bu 15 sene böyle kapalı ve gizli kaldı.

Harp geldi. Birinci Kânunun ilk günlerinde Prusyalılar Carmeil'e girdiler. Bunu dün gibi hatırlıyorum. Havada taşları donduracak kadar soğuk vardı. Ben onların ahenkli ve ağır hareketli adımlarının sesini işittiğim vakit romantizmadan hareketsiz bir halde bizzat bir koltuk içine serilip uzanmış bulunuyordum, penceremden onların geçişlerini seyre diyordum onlar bitmek bilmez bir halde teçhizatla, kendilerine mahsus kuklamsı hareketlerle geçiyorlardı. Sonra şefleri adamlarını oranın sakinlerine dağıttı. Bana 17, komşum deliye de 12 kişi düşmüştü ki, onunkilerin tahkir edici, kaba tam asker bir kumandanı vardı. İlk günler zarfında herşey normal bir halde geçti.

Zabita, oradaki kadının hasta olduğu harpten endişe ettiği söylenildi. Fakat bunu müteakip onun kızdığı ve bu hastalık uakında malûmat istediği görüldü. Ona, ev sahibinin büyük bir kederi müteakip on beş senedenberi yatmakta olduğu cevabı verildi. O hiç şüphesiz buna inanmadı. Ve zavallı delinin, Prusyalıları görmemek, onlara hiç konuşmamak, ve onlara hattâ sürtünmemek için kibirden dolayı yatağı terketmediğini düşündü. Hastanın kendisini kabul etmesini istedi, odaya alındı.

Zabit sert bir sesle: — Madam, sizi götürmek üzere kalkıp yataktan inme-

nizi istiyorum. (!)

O, cansız ve dalgali gözlerini çevirdi; cevap vermedi, Zabit tekrar başladı:

— Ben deminki küstahlığınızın müsaade etmiyeceğim. Eğer siz arzunuzla kalkmazsanız ben sizi yapayalnız sevk etmek için bir vasıta bulacağım.

Kadın hiçbir jest yapmadı. Onu görmemiş gibi hareket-sizdi. Zabit, büyük zindanlardan bir nişane olan bu durgun sükutu görerek hiddetlendi. Ve ilâve etti:

— Eğer siz yarın kalkmazsanız.

Sonra çıktı.

— Sonu yarın —

(!) Madamın Almanca talâffuzü ki zabit, bütün cümleleri Almancaya çalan bir Fransızca ile konuşuyor.

Yüksek irtifa uçuş-ları elbisesi

Sovyet mühendislerinden Çertovski, irtifa uçuşları için yeni bir sistemde bir elbise vücuda getirmiştir. Bu yeni elbisenin şimdiye kadar mevcut olanlardan farkı, bu yeni modelin kat'iyen pilotun hareketine mani teşkil eylememesi ve hantallık vermemesidir. Pilotun bittabi başını da içeri alan bu elbise, ince bir kauçuk bezden imal edilmiş bulunmakta ve mütemadi surette 7 ilâ 8 saat çalışabilmektedir. Pilotun teneffüs ettiği hava, daha evvel bir rejeneratörden geçmekte ve orada temizlenerek oksijenle dolmaktadır. Pilot, bu elbiseyi kolaylıkla, kimsenin yardımına ihtiyacı kalmadan, çıkarabilmekte ve gene öylece lüzumunda kolaylıkla ve yardımsız giyebilmektedir.

Olivier ve şürekâsı Limited vapur acentası

Birinci Kordon Rees binası
Tel. 2443

THE ELLERMAN LINES LTD.

"ALGERIAN," vapuru 5 Mayısta LONDRA, HULL ve ANVERSten gelip yük çıkaracak ve 15 Mayısta avdet edip LONDRA ve HULL için yük alacaktır.

"LESBIAN," vapuru 27 Mayısta LONDRA, HULL ve ANVERSten gelip yük çıkaracak ve aynı zamanda LONDRA ve HULL için yük alacaktır.

"EGYPTIAN," vapuru Mayıs nıhayetinde LIVERPOOL ve SWENSEAdan gelip yük çıkaracak ve aynı zamanda yük alacaktır.

THE GENERAL STEAM NAVIGATION Co. LTD.

"ADJUTANT," vapuru 5 Mayısta gelip LONDRA için yük alacaktır.

Tarih ve navlunlardaki değişikliklerden mes'uliyet kabul edilmez.

N. V. W. F. H. Van Der Zee & Co.

DEUTSCHE LEVANTE LINIE
G. M. B. H.
Hamburg

"AKKA," vapuru 15 Mayısta beklenilmektedir. ANVERS, ROTTERDAM ve HAMBURG için yük kabul eder.

"MOREA," vapuru halen limanımızda olup HAMBURG, BREMEN ve ANVERSten yük çıkarmaktadır.

AMERICAN EXPORT LINES
THE EXPORT STEAMSHIP CORPORATION

Pireden aktarmalı seri seferler
"EXCAMBION," vapuru 7 Mayısta PIREden BOSTON ve NEVYORK limanlarına hareket edecektir.

"EXCHORDA," vapuru 21 Mayısta PIREden hareket ederek BOSTON ve NEVYORK limanları için yolcu ve yük kabul eder.

Seyahat müddeti:

PIRE-BOSTON 16 gün

PIRE-NEVYORK 18 gün

AMERICAN EXPORT LINES
THE EXPORT STEAMSHIP CORPORATION OF NEVYORK

"EXHIBITOR," vapuru 25 Mayısta beklenilmektedir. NEVYORK için yük kabul eder.

SERVICE MARITIME
ROUMAIN
BUCAREST

"DUROSTOR," vapuru 30 Mayısta beklenilmektedir. KÖSTENCE, SULINA, GALATZ ve GALATZta aktarma ile umum TUNA limanları için yük kabul eder.

JOHNSTON WARREN LINES
LTD - LIVERPOOL

"INCEMORE," vapuru 30 Mayısta beklenilmektedir. LIVERPOOL ve ANVERSten yük getirecek ve BURGAZ, VARNA, KÖSTENCE, SULINA, GALATZ ve IBRAİL limanları için yük kabul eder.

SOCIETE ROYALE HONGROISE DANUBE MARITIME

"DUNA," vapuru 15 Mayısta beklenilmektedir. BELGRAD, NOVISAD, BUDAPESTE, BRATISLAVA, LINZ ve VIYANA için yük kabul eder.

DEN NORSKE MIDELHAVSLINJE - OSLO

"SARDINIA," vapuru 21 Mayısta beklenilmektedir. ISKENDERİYE, DIYEP ve umum NORVEÇ limanları için yük kabul eder.

"Vapurların isimleri, gelme tarihleri ve navlun tarifeleri hakkında hiçbir taahhüde girilmez."

Birinci Kordon, telefon
No. 200—2008

Doktor Ali Ağâh

Çocuk Hastalıkları

mütehassısı

İkinci Beyler Sokağı No. 68

Telefon 3452

Fratelli Sperco vapur acentası

ROYAL NEDERLAND VAPUR KUMPANYASININ

"GANYMEDES," vapuru 13 Mayısta bekleniyor, yükünü tahliyeden sonra BURGAS, VARNA, ve KÖSTENCEye yük alacaktır.

"ORESTES," vapuru 30/5/37 de gelip AMSTERDAM, HAMBURG için yükliyecektir.

"VULCANUS," vapuru 20-5-37 de gelip yükünü tahliyeden sonra BURGAS, VARNA ve KÖSTENCE için yükliyecektir.

SVENSKA ORIENT LINIEN KUMPANYASININ:

"SAIMA," vapuru 28/5/37 de bekleniyor, doğru ANVERS ROTTERDAM, HAMBURG, GDYNIA ve SKANDINAVIA limanları için yükliyecektir.

SERVICE MARITIME ROUMAIN KUMPANYASININ

"SUCEAVA," vapuru 19-5-37 de bekleniyor, MALTA, CENOVA ve MARSILYA limanları için yolcu ve yük kabul eder.

İlândaki hareket tarihleriyle navlunlardaki değişikliklerinden acenta mesuliyet kabul etmez.

Daha fazla tafsilât için İkinci kordonda Tahmil ve Tahliye binası arkasında FRATELLI SPERCO vapur acentalığına müracaat edilmesi rica olunur.

Telefon: 4142/4221/2663

Izmir Pamuk Mensucati**Türk Anonim Şirketi**

Şirketin Merkez ve Fabrikası: İzmir'de Halkapınardadır. Yerli pamuğundan At, Tayyare, Köpekbaş, Değirmen Geyik ve Leylek Markalarını havi her nevi Kapot bezi imal eylemekte olup malları Avrupa'nın aynı tip mensucatına faikdir.

Telefon No. 2211 ve 3067
Telgraf adresi: Bayrak İzmir

Izmir Yün Mensucati**Türk Anonim Şirketi****Halkapınar kumaş fabrikası**

Mevsim dolayısıyla çıkarılan kumaşlar

Sağlam, Zarif ve Ucuzdur

Yeni yaptıracağınız elbiseler için bu mamulâtı tercih ediniz

Satış Yerleri

Birinci kordonda 186 numarada Şark halı Türk anonim şirketi Mimar Kemaleddin caddesinde FAHRİ KANDEMİR oğlu

Satılık arsa

Güzelyalıda Rezaizade ve Selâmet sokakları ile mahdut köşe başında 427.75 M.2 bir arsa ehven fiatla satılıktır.

Talipler T. M. C. Resmî ilân işleri bürosunda Naci Tokaya müracaatları.

Birinci sınıf mutahassıs

Dr. Demir Ali**Kamçıoğlu**

Cilt ve Tenasül hastalıkları ve elektrik tedavisi

İzmir - Birinci beyler sokağı - Elhamra sineması arkasında

No. : 55

Telefon: 3479

Ucuz taze ve temiz ilâç çeşitleri

Başdurak büyük Salepçioğlu hanı karşısında

Hamdi Nüzhet Çançar

Sıhhat Eczahanesinde

bulunur

Birlik Kurumuna

KURUM OLUR

Ziraat Bankası

Pürrien Sahan**Tesiri tabii, eşsiz bir müshildir. Okadar zararsızdır ki gebelere kalp, böbrekleri**

SON TELGRAFLAR

Romanya hükûmeti petrol aramak üzere Türkiyeye mütehassıs bir heyet gönderiyor

Türkiye - Romanya dostluğu hergün yeni bir vesile ile bir derece daha kuvvet bulmaktadır

İstanbul 21 (Hususi) — Hariciye Vekilimiz Dr. Tevfik Rüştü Arasın Bükreşe yaptığı son ziyaret ve Bükreşteki mülakatları bütün Balkan Mahailinde dikkat ve alaka uyandırmıştır.

Türk ve Romen dostluğu gün geçtikçe ve her vesile ile bir derece daha kuvvet bulmaktadır.

Son Bükreş mülakatlarının hedef ve neticeleri şunlar olmuştur:

1 — Türkiye ve Romanyanın harici siyaseti müşterek bir cephe halindedir.

2 — Türkiye ve Romanya beynelmilel mukavele ve misak-

lara hürmet edilmesine karar vermişlerdir.

3 — İki devlet iktisadi cephede de birbirile hem ahenk bir siyaset takip etmektedirler.

Romanya hükûmeti, Türkiye'deki petrol sahalarında petrol kuyuları bulmak üzere bir petrol mütehassısları heyetini Türkiyeye göndermektedir.

Bazı yerlerdeki izlere nazaran Romanyanın petrol damarları üzerinde vukuf ve tecrübeleri yüksek olan Romanyalı heyet azasının Türkiye'de de bol petrol membaaları meydana çıkarabileceklerdir.

Uluslar sosyetesini ve Ha-İtalya, Akdenizde mena-beşistanın azalığı işi

İngiltere ile İtalya arasında yeni bir ihtilâf nöbeti husule getirecek

Paris, 21 (Radyo) — İtalyan mahafili, uluslar sosyetesinin bu defaki assamble ve konsey içtimalarında Habeşistanın azalıktan iskatına karar verileceğini ümit etmekte idi.

Sosyete assamble ve konseyinin içtima tarih ve ruza-meleri tesbit edildiği halde Necaşinin sosyetenin ihraç veya ademi ihraç hakkında hiçbir karar verilmemiştir.

İtalyan siyasî mahafili bu defa büyük bir sukutu hayale

uğramıştır. İtalyanlar, siyasî vaziyetin İtalyanın Avrupa işleri için en ziyade elzem olduğunu İngiltereye anlattığı kanaatine idiler; Necaşinin sosyetenin ihracını emrivaki adettikleri için İtalyanın uluslar sosyetesini daimî delegesi Baron Aloiziye Cenevreye gitmek üzere hazır bulunması bile tebliğ edilmiş idi. Fakat bu zan ve kanaatlar tamamilen boş çıkmıştır.

Cenaze

Hamburg limanına getirildi

Hamburg 21 (Radyo) — Nev yorkta düşüp yanan Hindenburg Jeplini yolcularından 24 kişinin cenazeleri, dün Hamburg vapuru ile buraya getirilmiştir. Tayyareler, büyük alayla Frankoforda nakledilmiştir.

İhtifalle defnedilecek olan facia kurbanlarının âileleri Frankoforda hareket etmişlerdir,

İngiltere

Bilbao limanına sokulacak vapurların akıbetinden mes'ul değildir

Londra 21 (Radyo) — İngiltere hükûmeti, dün nesrettiği resmî bir tebliğde, Bilbao limanına girmek istiyen posta ve yük vapurlarının uğrıtacakları akıbetten dolayı bir günâ mes'uliyet kabul edemeyeceğini bildirmiştir.

Risaleleri

Postadan alınıyor

Berlin, 20 (A.A.) — Berlindeki ecnebi gazeteler muhabirleri Alman Hürriyet fırkasının Almanyada postaya verilmiş olan iki risalesini almışlardır. Bunlardan birincisi Hürriyet fırkasının pomünist muhacirlerin esir olduğu iddiasını reddetmekte ve Çelik miğferlerin nidası olan Almanyaya selâm ile nihayet bulmaktadır.

İkinci risale Almanyanın İspanya muharebesine müdahalesini protesto etmektedir.

Cumhuriyetçi İspanya

Valansiya 21 (Radyo) — Cumhuriyetçi İspanya Hariciye Nazırı bay Giral, Uluslar sosyetesine sekreterliğine verdiği bir muhtıradan, İspanyanın dahili işlerine müdahale eden devletler hakkında assamblede tahkikat yapılmasını ve bu meseleye Uluslar sosyetesinin vaz'ı yet etmesini istemiştir.

İngiltere - Japonya

Londra 21 (Radyo) — Japonya Hariciye Nezareti, İngiltere ricalile temaslara başlayarak bir İngiliz - Japon dostluk muahedesi için müzakerelere girişmesini, Londra sefiri bay Goşidayı memur etmiştir.

İki memleket arasında akdolanacak dostluk muahedesinden başka iktisadî bazı anlaşmalar da imzalanacaktır.

Tayyare mi - Zeplin mi?

[Baştarafı 2 inci sahifede]

İngilizlerin fikrine göre Almanlar zeplin yapmağa devam epecekler ve Amerikalılar da onlara bu vakadan sonra gayri kabili istia fakat balonu uçurma kuvveti hidro-jenden daha az olan helyum gazını vereceklerdir. Eğer muvaffak olurlarsa zengin şirketlerin sermayelerini bu işe hasretmeleri muhtemeldir. Fakat Almanlardan başka hiçbir devlet bu işe yanaşamayacaktır. Zeplini icat eden Almanlar olduğu gibi ortadan kaldırılacak olan da gene Almanlardır.

İtalya, Akdenizde menafiini korumak istiyor

Hariciye müsteşarı, dün âyan meclisinde uzun beyanatta bulundu

Roma 21 (Radyo) — İtalya âyan meclisi, dün toplanmıştır. Bu toplantıda, Hariciye müsteşarı B. Bastiyaniti, mühim bir söylev vermiş ve İtalyanın, Habeşistan seferinden sonra bütün dünya devletleriyle dost geçinmek için otuz dostluk muahedesi akdettiğini ve sulhpervverliğini bununla isbat eylediğini söyledikten sonra, İtalyanın, Akdenizde menfaatlerini kurumaktan başka bir şey düşünmediğini ilâve eylemiştir.

Irak dış bakanı parlâmentoda beyanatta bulundu

Bay Naci Elasil, Ankara seyahatinden memnun olduğunu söylüyor

Bağdad, 21 (Radyo) — Irak parlamentosu, dün öğleden sonra toplantıda, hariciye nazırı doktor Naci Elasil, Ankara ve Suriye [seyahati hakkında uzun izahatta bulunmuş ve bu seyahattan son derece memnun olduğunu söyledikten sonra, Türkiye hariciye vekili Tevfik Rüştü Arasın, yakında Bağdadı ziyaret edeceğini bildirmiştir.

Habeşistan Seferi

Roma 21 (Radyo) — İtalya Finans bakanı amiral Staon Direvel, parlâmentonun dünkü içtimalında uzun bir söylev vermiş, Habeşistan seferinin İtalya'ya 12 milyar 111 milyon lirete mal olduğunu ve bu masrafların; hemen hemen telâfi edildiğini ilâve eylemiştir.

B. Mehmet Spaho Lehistan reisicumhuru tarafından nişanla taltif edildi

Belgrad, 20 (Radyo) — Münakalât Nazırı Bay Mehmet Spaho, bugün Varşovada Polonya reisicumhuru B. Maiski tarafından kabul edilmiştir. Reisicumhur, Nazıra büyük nişan vermiştir.

Bay Mehmet Spaho, akşam Varşovadan hareket etmiştir.

İzmir üçüncü icra dairesinden Dos:No.37/323

Bir borcun ödenmesi için icra dairesince hacz edilen 150 teneke susam yağı 22/5/37 cumartesi günü saat 10 da Türk pazarı 37 numaralı dükânda açık arttırma suretile satılacağından yüzde iki buçuk dellâliyesi müşterisine aid olmak üzere almak isteyenlerin oğün ve saatte hazır bulunmaları ilân olunur.

Moskova'da

Biri kadın olmak üzere 40 kişi kurşuna dizilmiştir

Paris, 21 (Radyo) — Moskova'dan alınan haberlere göre bir müddettenberi mahkemeye verilmiş olan Troçki taraftarlarından 40 kişi, dün idama mahkûm olmuşlar ve derhal kurşuna dizilmişlerdir.

İdam edilenlerden biri kadındır.

İtalya kralı ve kraliçesi Budapeştede

(Baştarafı 1 inci sahifede)

kişiden fazla Macar iştirak etmiştir.

Kral ve kraliçe, öğle üzeri Arşidok Jojef Habsburgun kendi şatosunda verdiği ziyafete iştirak etmişlerdir.

Öğleden sonra bir av tertibedilmiş ve kral Amiral Horti ile Godole şatosuna gitmiştir.

Bu akşam sarayda ikinci ziyafet tertibedilmiştir.

Bu büyük ve resmî ziyafete Peštenin bütün rical ve sefirleri davet edilmiştir.

Peşte, 20 (Radyo) — Krallık Naibi Amiral Horti İtalya Hariciye Nazırı Kont Ciano'yu

Ali paşa ve kira Frosini

Yanya gölünün kanlı faciası

Nakleden: F. Şemseddin Benlioğlu
Üçüncü kısım: Bin kantar şeker

—126—

Ali paşa, oğlunun âni hücumundan korkmaktadır

Ali paşa, hem bunları düşünüyor, hem de küçük bir kâseyi andıran kocaman fincandan köpüklü kahvesini içiyordu.

Ali paşa çok sinirli idi. Hiddet ve asabiyetinden elleri titriyordu.

Hanganun zalim ve kan içici oğlu şu anda garip bir korku içinde idi.

Tam bu sırada paşanın yanına Tahir girdi. Tepedelenli, kanlı ve vahşi gözlerini Tahir'e dikerek:

— More Tahir, dedi. Eğer seni çok sevmemiş olsaydım şu anda gırtlığına sarılır, canını cehenneme gönderirdim.

— Neden paşam?

— Bilmiyorum, istirahat muhtaç olduğum şu anda yanıma girenler hiç hoşuma gitmiyor; belki bunun için! hele yüzüme bir bak bre!

— Paşam, benzin sap-sarı olmuş. Birşeyden mi korktun Vezirim. Eğer ansızın girdiğimden korktunsa, beni affet. Bilmeden yapılmış bir hatadır. Fakat, bu kadar korkacak ne vardı paşam?

— Bilmiyorsun bre.. Bizim düşmanımız bir değil, 10 değil, binlercedir. Hele Yanya gölünde balıklara çektiğimiz ziyafet düşmanlarımızın hepsini de ayaklandırmıştır.

— Allah, Allah! Haşmetli Vezirim bundan dolayı mı korkuyorsun? Paşam, düşmanın başını ezmek gerektir; Düşmanı ne kadar ezersek; o kadar rahat ederiz. Düşman, yumruk ve tekme altında gerektir! Sen korkma paşam, burada dost ve sadık adamın Tahir var!

— Hakkın var Tahir! Senden eminim. Hele şöyle otur, biraz konuşalım.

Tahir oturduktan sonra ihtiyar vezir bir müddet daldı ve sonra:

Avrupa sanayicileri

Yakında Belgrad'da toplanacaklar

Belgrad, 20 (Radyo) — Merkezi Avrupa beynelmilel sanayiciler kongresi yakında burada toplanacaktır. Üç gün devam edecek olan kongreye, İtalya, Almanya, Norveç, İsveç, Macaristan, Çekoslovakya sanayicileri mümessil gönderileceklerdir.

Ergiridek isyanı bastırıldı

Baştarafı 1 inci sahifede muhabirine, Arnavudluk Dahiliye Nazırı şu beyanatta bulunmuştur:

— Memleket dahilinde tam manasile sükûn ve asayiş vardır. İsyanın zuhur ettiği mıntakalarda da asayiş iade edilmiştir. Asilerin reisi Etem Toto, hududda çevrilmiştir. Yakınlarda ya esir düşmesi veya ölmesi muhtemeldir. İsyanda hiçbir ecnebi devlet parmağı yoktur, tamamen şahsî ihtirasların mahsulüdür.

— Kabul etmiştir.

Aynı saatte kral da B. Dekanya ile Bay Daraniyi kabul etmiştir.

— Bre Tahir, nihayet o güzel Frosiniyi göle attın değil mi? Diye sordu.

Tahir, bu sualden pek memnun olmadı; o da, yapılan işin, en fena işlerden olduğuna kanıdi. Ve:

— Paşam, emrini yerine getirdim, zaten nankör insanların Yanyada yaşaması bizim menafiimize uygun düşmez. Cevabını verdi.

— Evet oğlum. Ben emir ettim. Nankörlere aman vermemelidir amma. Frosini başka idi. Bu kadının gönlünde yeri çok kuvvetli imiş. Hiç bir dilber onun hasretini unutturmuyor. Frosiniyi birân unuttuğumu sandım. Fakat heyhat şimdi onu düşünüyorum. Dün gece de gözümde bir lahze uykı girmemiştir. Sen çok kabiliyetli bir adam-sın amma, bu dik başlı güzel bir türlü yola getiremedin.

— Evet paşam!

— Şimdi Frosini artık yoktur değil mi?

— Evet paşam!

— Fakat... Bana öyle geliyor ki.. Gece bir ses, Frosininin sesini duyuyorum. Sanki Frosini yanıma geliyor ve bana birşeyler söylüyor.

— Rüya görmüşsün paşam. Çünkü Frosini artık yoktur, ölmüştür.

— Hayır Tahir. Rüya görmedim; rüya görmek için uyumak lâzımdır. Halbuki benim gözümde ne gece ve nede gündüz uykı girmiyor. Şu anda bile Frosininin sesi kulağıma geliyor. İşte benim bunun için benzim sapsarıdır.

„Tahir, korkuyorum; başıma fena bir hal gelecek diye korkuyorum. Frosini hortladı mı yoksa? Frosini ölüren ne yaptı Tahir, söyle bana..

— Birşey yapmadı paşam. Hiçbir şey söylemedi!

— Hiç mi? Ağlamadı mı? Yalvarmadı mı?

— Hayır paşam.

— Elem ve keder alâmetleri olsun göstermedi mi?

— Arkası var..

Halkevi köşesi

Saat 21 de müzik kolu tarafından konser (Orkestra ve şan)

1 — Bugün saat 16 da Dil, Tarih, Edebiyat Komitesi ve saat 17 de yönkurul toplantıları vardır.

2 — 19-mayıs şerefine Evimizde verilen konserimize gösterilen fevkalâde rağbet dolayısıyla esasen küçük olan salonlarımız erken dolduğundan azamızla bazı davetlileri alamamak ızdırarında kalmıştık. Bunun için konseri tekrar etmeğe mecbur oluyoruz. Bu akşam saat 21 de Halkevi azalarile aileleri, ellerindeki umumî davetiyelerle ve dün akşam giremeyen halk da ellerinde kalan davetiyelerle girebileceklerdir.

Teşriflerini rica ederiz.